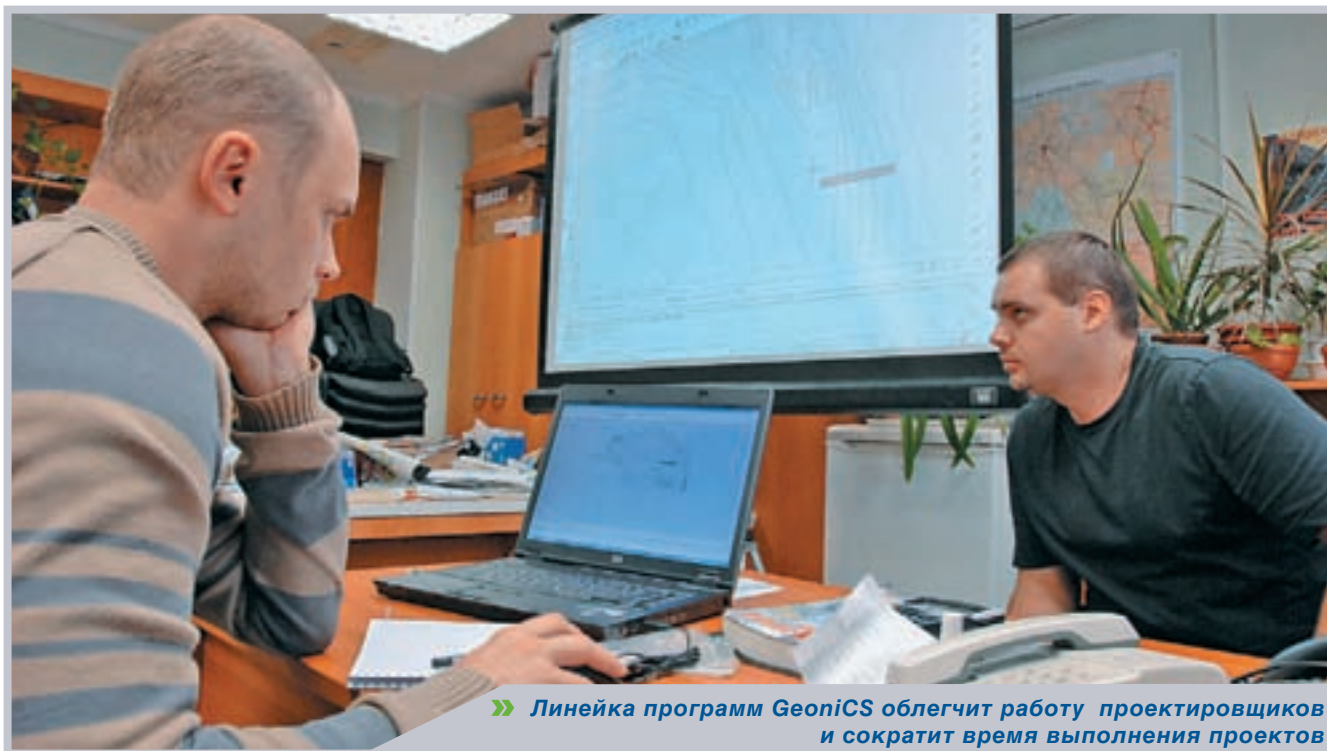


НОВЫЙ ПРОЕКТ

ПО ЕДИНЫМ СТАНДАРТАМ

До 1 ноября 2008 года в 6 институтах — филиалах ОАО «Росжелдорпроект» должно завершиться обучение специалистов работе с технологической линейкой программ под общим названием GeoniCS. После этого в институтах приступят к выполнению пилотных проектов с помощью новых программных продуктов. До конца 2009 года GeoniCS будет установлен во всех институтах ОАО «Росжелдорпроект».



» Линейка программ GeoniCS облегчит работу проектировщиков и сократит время выполнения проектов

По словам начальника отдела автоматизации проектных работ ОАО «Росжелдорпроект» Натальи Дубинской, GeoniCS — первый отечественный САПР, предназначенный для проектирования объектов железнодорожного транспорта.

«Все программы, которые мы пытались приспособить для своих нужд ранее, не были предназначены для проектирования на железных дорогах. Именно поэтому мы придаем столь большое значение линейке программ GeoniCS», — говорит она.

Технологическая линейка GeoniCS, базирующаяся на графической платформе AutoCad, объединяет три программных модуля RGS, Geodirect и GeoniCS Желдор и решает задачи в области геодезии, инженерной геологии, землеустройства, проектирования генпланов, внешних сетей, новых железнодорожных линий, капитального ремонта путей, реконструкции станций. «Теперь данные и геодезистов, и геологов, и проектировщиков будут объединены в одной программе. Особенно это удобно при комплексных проектах, когда работы выполняют сразу несколько институтов. Раньше каждый институт выполнял порученную ему часть работы в своих программах, в том числе применяя свою кодировку геодезических точек, а потом в институте — генпроектировщике приходилось в полуавтоматическом режиме собирать все данные в проект», — пояснила Наталья Дубинская.

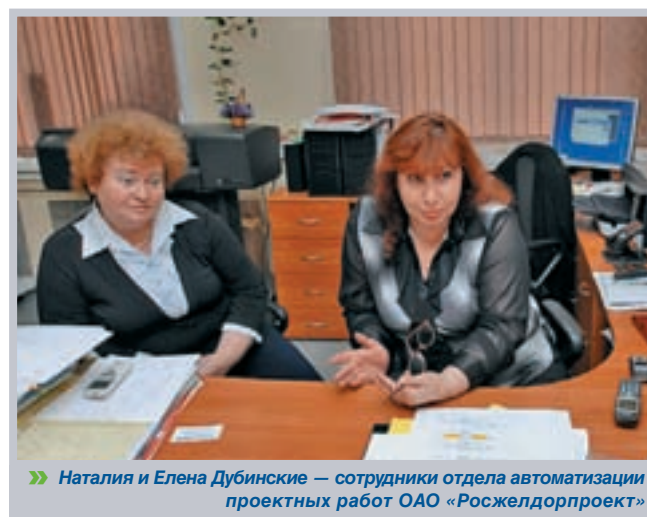
Программы GeoniCS были протестированы в институтах «Уралжелдорпроект» и «Мосжелдорпроект» на двух проектах — «Строительство новой железной дороги от станции Баранчинская» и «Организация железнодорожного движения от Савеловского вокзала до Шереметьево со строительством новых путей и остановочного пункта «Шереметьевская». На совещании в ОАО «Росжелдорпроект» в конце июня 2008 года работа по этим проектам была рассмотрена и одобрена. Было рекомендовано приобретение и внедрение программных продуктов GeoniCS как единой технологической линейки во всех институтах — филиалах общества.

Были определены шесть институтов, в которых программная линейка GeoniCS будет внедряться в первую очередь. Это «Дальжелдорпроект», «Красноярскжелдорпроект», «Мосжелдорпроект», «Нижегороджелдорпроект», «Сибгипротранспуть» и «Уралжелдорпроект». До 1 ноября 2008 года в этих филиалах закончится обучение специалистов работе с новой программой и начнется выпуск пилотных проектов.

«Во время работы над пилотными проектами специалисты смогут еще раз проверить функциональность новой программной линейки GeoniCS, убедиться в удобстве работы с привычной кодировкой геодезических точек, как полевой, так и камеральной, которая стала единой для всех филиалов общества. Освоение GeoniCS идет в тесном контакте с разработчиками программы, налажена обратная связь. Объем работ, который запланирован для филиалов ОАО «Росжелдорпроект» на 2009 год, без единого программного продукта, внедренного во всех институтах, выполнить просто нереально», — убеждена Наталья Дубинская.

Параллельно с внедрением единой технологической линейки GeoniCS в ОАО «Росжелдорпроект» ведется разработка единого стандарта для унификации разработанных графических материалов. Единый стандарт по работе с графическим редактором AutoCad и его приложениями позволит избежать проблем не только при работе между филиалами, но и внутри одного филиала, когда работают разные смежники.

«Сегодня, даже работая в одном программном продукте, можно позволить себе «вольности». Бывают случаи, когда чертежи, получаемые от разных институтов, просто не читаются: разнообразие шрифтов, толщины линий, названий одних и тех же слоев и другие индивидуальные настройки. Исчезает удобство в работе,



» Наталья и Елена Дубинские — сотрудники отдела автоматизации проектных работ ОАО «Росжелдорпроект»

ПРОЕКТ

Большой подарок для маленьких россиян. В Красноярске спроектирован уникальный детский сад.



» СТРАНИЦА 2

РАЗВИТИЕ

Специалисты института «Гипротрансигналсвязь» приняли участие в выставке «ТрансЖАТ-2008».



» СТРАНИЦА 3

НОВОСТИ

От частного к общему. На КСО обсудили производственную программу на 2009 год.



» СТРАНИЦА 4

гибкость, изначально присущая графическому редактору AutoCad и его приложениям. Так, отключая слой, на котором находится информация, не представляющая интереса для конкретного исполнителя, исчезают нужные для работы данные и, наоборот, — появляются те данные, которые не нужны. Случаев некорректного обращения со слоями, хранения в одном файле большого числа разных форматов и других «вредных привычек» при создании графических материалов множество», — говорит Наталья Дубинская.

При этом время на выполнение проекта будет экономиться уже из-за отсутствия возможных разночтений, даже если сам процесс проектирования пойдет теми же темпами. По предварительным оценкам единый стандарт разработают и внедрят в эксплуатацию в середине 2009 года.

Еще одним направлением, которым сегодня занимаются в ОАО «Росжелдорпроект» специалисты отдела автоматизации проектных работ службы ИТ, является создание базы данных проектов-аналогов. Она будет объединять паспорта проектов, прошедших экспертизу. Для создания базы данных в качестве платформы была выбрана информационно-поисковая система NormaCS, которая давно используется во всех филиалах. Сама программа очень удобна: она содержит нормативную базу ГОСТов, СНиПов и других документов, связанных с проектированием. По желанию пользователя NormaCS может быть интегрирована с продуктами Microsoft Office Word и Excel, OpenOffice.org Writer и Autodesk AutoCAD. В настоящее время



» Специалисты института «Мосжелдорпроект» учатся работать с программами GeoniCS

производственная служба ОАО «Росжелдорпроект» занимается отбором проектов для внесения в единую базу данных, а служба ИТ занимается регламентом и инструкцией по ведению и актуализации базы данных.

Иван ДМИТРИЕВ

ПРОЕКТ

БОЛЬШОЙ ПОДАРОК ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ РОССИЯН

Проект уникального детского сада, выполненный специалистами института «Красноярскжелдорпроект», был представлен на XVI Международном фестивале «Зодчество», прошедшем в московском Манеже 17 по 19 октября. По словам экспертов, проект является необычным не только для Красноярского края, но и в целом для России.

Детские ясли-сад с бассейном на 290 мест на станции Саянская начали проектироваться по заданию руководства Красноярской железной дороги (КрЖД) весной 2008 года. Полное завершение работ намечено на середину ноября 2008 года. Таких крупных детских садов в Красноярском крае не про-

ектировалось и не строилось с конца 80-х годов. А столь оригинальных и оборудованных по последнему слову техники — не строилось никогда. По словам главного архитектора проекта Владимира Медиевского (на фото), главным стержнем стала идея сказки, идеальной среды для обитания ребенка. «Детям в детском саду должно быть интересно, они должны погружаться в эту среду. Отсюда и взят основной мотив проекта, напоминающий непрерывно застроенную улицу древнего «города ремесел», с башнями, флюгерами, коваными решетками и анкерами древних мастерен», — пояснил он.

Фасады здания предполагается выполнить в исто-

металлочерепицы. На первом этаже будут расположены групповые ячейки восьми ясельных групп. На втором — групповые ячейки детсада (младшая, средняя, старшая дошкольная и подготовительная). Кроме того, в детском саду будет работать бассейн.

Проблем при проектировании было немало. Прежде всего, за прошедшие годы изменились нормы и методики строительства подобных сооружений, в связи с чем пришлось начинать проектирование с нуля, проводя долгие консультации со специалистами и педагогами. Достаточно сложными были и сами архитектурные решения. Например, все окна групповых помещений спроектированы так, что они выходят на юг. Это позволяет сохранить дополнительное тепло и повысить освещенность, а внутренний двор из-за своих конструктивных особенностей полностью защищен от ветра.

Еще одна особенность этого проекта в том, что он будет реализован не в Красноярске, а на небольшой станции Саянская в Рыбинском районе. Это связано с тем, что действующий сегодня садик устарел, как по размеру (не хватает мест на всех детей), так и по техническому состоянию. Кстати, это совпадает с мировой практикой строительства, когда оригинальные и новые качественные здания



ектировалось и не строилось с конца 80-х годов. А столь оригинальных и оборудованных по последнему слову техники — не строилось никогда.

По словам главного архитектора проекта Владимира Медиевского (на фото), главным стержнем стала идея сказки, идеальной среды для обитания ребенка. «Детям в детском

рическом стиле, стены окрашиваются разноцветными акриловыми красками теплых тонов. Возле стен в нишах расположатся вырезанные из дерева скульптурные композиции, изображающие древних мастеров — ковщиков, резчиков, оружейников и др. Наружные стены выполнены из кирпича, а кровля — из

возводятся не только в крупных городах, но и на периферии. Идея была одобрена и поддержана и руководством КрЖД. «Этот детский сад будет самым современным и самым лучшим в Краснояр-

ском крае», — уверен начальник КрЖД Владимир Рейнгардт.

Специалист по маркетингу и рекламе института «Красноярскжелдорпроект» Станислав МАЗИН

СПРАВКА

Здание П-образное; габариты 127 на 53,12 м

В здании будут находиться:
бассейн (площадь — 71 кв.м);
спортзал (площадь — 59,6 кв. м);
зал музыки и танца (площадь — 87,7 кв. м);
кабинет труда (площадь — 20,5 кв. м);
компьютерный зал для старшей группы (6—7 лет) (площадь — 47,2 кв. м);
холл для экспозиции детского творчества (площадь — 38,3 кв. м);
кабинет исправления речи;
несколько игровых комнат, отдельно на каждую возрастную группу.
Общая площадь помещений составит 11290,39 кв. м:
1-й этаж — 2845,59 кв. м;
2-й этаж — 2757 кв. м;
подвал — 2832,9 кв. м;
чердак — 2854,9 кв. м.

Главный архитектор проекта — Медиевский Владимир Валерьевич.
Главный инженер проекта — Скурихина Лидия Анатольевна.



РАЗВИТИЕ

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА ГТСС

С 22 по 24 октября в Сочи прошла IV Международная научно-практическая конференция «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» и приуроченная к ней выставка достижений в области автоматики и телемеханики «ТрансЖАТ-2008». В конференции и выставке приняли участие и специалисты института «Гипротрансигнальсвязь» (ГТСС) – филиала ОАО «Росжелдорпроект».

Представители ГТСС выступили на конференции с докладами, а также представили на выставке свои последние разработки и новые технические решения.

Одна из наиболее актуальных тем сегодня — совершенствование технологии технического обслуживания (ТО) устройств ЖАТ с использованием возможностей систем технической диагностики и мониторинга (ТДМ), карманных персональных компьютеров (КПК) и комплексов задач АСУ хозяйства автоматики и телемеханики (АСУ-Ш-2).

С применением систем ТДМ АПК-ДК, АДК-СЦБ, АСДК разрабатываются и внедряются автоматизированные технологии ТО устройств ЖАТ, контролируемые этими системами:

- автоматизированный контроль параметров устройств ЖАТ по графику ТО электромехаником по новым технологическим картам (напряжения питающих установок и напряжения в РЦ, токи перевода стрелок, сопротивление изоляции);
- диагностирование и мониторинг устройств ЖАТ технологиями дистанций (ШЧДМ) и дорожных центров (ШДМ) с целью выявления и организации устранения предотказных состояний устройств с учетом степени их «тревожности».

Институт «Гипротрансигнальсвязь» является головным проектировщиком дорожных центров ТДМ, включая технологию работы. Для внедрения на дорогах новой технологии ТО разработана нормативная база: технологические карты, альбом учетных форм, проекты автоматизации ТО для базовых участков и дорожных центров ТДМ, методические указания для проектирования.

Автоматизированная технология ТО уже внедряется на Тихвинской дистанции СЦБ Октябрьской железной дороги (с начала 2008 года — с применением АПК-ДК) и на Сальской дистанции СЦБ Северо-Кавказской железной



дороги (с сентября 2008 года — с применением АДК-СЦБ). В IV квартале 2008 года начнется внедрение этой технологии (с применением АПК-ДК) на участке Мга — Гатчина Октябрьской железной дороги в рамках проекта реконструкции участка.

Применение КПК с технологией штрих-кодирования устройств ЖАТ, передачи данных по каналам GSM-сети в режиме реального времени и комплексами задач АСУ-Ш-2 обеспечивает:

- получение информации о выполнении работ по ТО электромехаником на основе сканирования штрих-кода на устройствах ЖАТ;
- информационную поддержку выполнения ТО (технологические карты и телеграммы), учет фактически затраченного времени.

- автоматизацию учета результатов измерений в ходе ТО и ведения электронных журналов электромеханика (требуется адаптация ПО к объекту);
- при наличии на КПК GPS-приемников — повышение достоверности информации о факте выполнения работ по ТО с подтверждением нахождения электромеханика на объекте;
- при наличии на КПК возможности подключения к GSM сети — получение информации о факте выполнения работы по ТО в режиме реального времени.

Технология штрих-кодирования для контроля выполнения ТО принята в постоянную эксплуатацию и рекомендована к тиражированию на сети железных дорог. В 2006 году начато ее применение на Барабинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-5) Западно-Сибирской железной дороги, где все линейные электромеханики СЦБ ШЧ-5 оснащены КПК. В 2008 году КПК оснащаются линейные электромеханики дистанций сигнализации, централизации и блокировки на Западно-Сибирской, Горьковской и Октябрьской железных дорогах.

С 2007 года специалисты ГТСС начали проектировать применение технологии штрих-кодирования в составе проектов СЦБ.

Проектирование системы автоматизации ТО в рабочих проектах при строительстве (модернизации) устройств ЖАТ на участке дороги позволяет привязать все технологии к участкам, рабочим местам, устройствам ЖАТ.

Специалисты ГТСС участвуют в разработке системы автоматизации горочных процессов (ГАЦ — АРС ГТСС). Она применяется для управления процессом расформирования составов железнодорожных составов и управления замедлителями тормозных позиций на сортировочных горках. Система ГАЦ — АРС ГТСС успешно внедрена на станциях Могилев-2, Молодечно и Минск Белорусской железной дороги. Сегодня она внедряется на ряде станций Забайкальской, Юго-Восточной, Горьковской и Казахстанской железных дорог.

На конференции разработчики ГАЦ — АРС ГТСС выступили с докладом о техническом решении адаптивных принципов регулирования в системах АРС.

Одним из достижений специалистов ГТСС стало создание корпоративной автоматизированной системы проектирования устройств СЦБ и связи (КАСПР) общества. С 2007 года ГТСС определен в качестве головного разработчика КАСПР. Целью создания КАСПР является внедрение в институтах-филиалах

ОАО «Росжелдорпроект» современной системы автоматизированного проектирования, обеспечивающей существенное повышение качества проектов при одновременном снижении себестоимости проектных работ и сокращении сроков их выполнения.

Программные средства КАСПР, установленные на автоматизированных рабочих местах проектировщиков, предназначены для комплексного («сквозного») проектирования следующих устройств железнодорожной автоматики и связи:

- систем электрической централизации, включая микропроцессорные системы;
- систем автоблокировки;
- тональных рельсовых цепей;
- систем диспетчерской централизации;
- систем диспетчерского контроля;
- сортировочных горок;
- систем связи.

Кроме того, ГТСС представил на выставке собственные разработки: микропроцессорные средства, предназначенные для использования в устройствах ЖАТ, а также усовершенствования, связанные со стрелочными переводами и гарнитурами для высокоскоростного движения.



НОВОСТИ

КСО: ОТ ЧАСТНОГО К ОБЩЕМУ

Формирование производственной программы на 2009 год, организация обучения специалистов проектных институтов, оптимизация состава проектно-сметной документации — эти и другие вопросы обсуждались на заседании координационного совета общества, которое прошло в сентябре 2008 года.



Руководство общества и директора институтов-филиалов обсудили производственную программу на 2009 год и приняли решение в течение IV квартала 2008 года сформировать корпоративный заказ на следующий год. По мнению и руководства общества, и директоров институтов, необходимо решать вопросы распределения загрузки между филиалами, привлечения молодых специалистов в институты, а также повышения квалификации сотрудников институтов. В связи с этим принято решение организовать обучение и стажировку специалистов филиалов общества, в том числе и за рубежом, а также обеспечить обмен опытом между специалистами филиалов.

Было выработано совместное решение в первую очередь разработать программы развития каждого института, после чего приступить к разработке стратегии развития ОАО «Росжелдорпроект» в целом.

Также обсуждался вопрос поддержки и наполнения недавно созданных Интернет-сайтов институтов — филиалов общества. Отмечено, что в большинстве филиалов недооценивают возможности web-ресурсов как средства коммуникации между институтами и «внешним миром». Большинство сайтов филиалов можно назвать «мертвыми». Поэтому было принято решение в течение двух месяцев привести их в соответствие с утвержденным корпоративным стилем и в обязательном порядке еженедельно обновлять новостную информацию с целью продвижения компании в Интернете.

Кроме того, на заседании КСО обсуждались вопросы обеспечения жильем, ипотечного кредитования, внесения изменений в коллективный договор, а также вопросы предстоящего празднования юбилеев институтов в 2008 – 2009 годах.

В ГТСС ПОПОЛНЕНИЕ

Торжественная церемония посвящения выпускников петербургских вузов в инженеры института «Гипротрансигналсвязь» прошла 15 октября. Молодые специалисты сделали свой выбор сознательно — до того, как прийти сюда, они прошли в отделах института учебную практику.



Из года в год руководство и специалисты института «Гипротрансигналсвязь» — филиала ОАО «Росжелдорпроект» курируют студентов высших учебных заведений с целью заинтересовать и привлечь лучших выпускников для работы в области проектирования.

Им предоставляется возможность познакомиться с собой на этом поприще — студенты проходят учебную и преддипломную практику в отделах института. Познакомившись с жизнью и работой института, каждый принимает для себя решение: стать профессиональным проектировщиком или найти себя в другой сфере.

В этом году коллектив института «Гипротрансигналсвязь» пополнился 18 молодыми специалистами, пришедшими трудиться в отделы автоматики и телемеханики, связи, разработок и проектирования автоматизированных систем и устройств, информационных технологий, конструкторский и строительный. По сложившейся многолетней традиции новичков приветствовали руководители института и профсоюзного комитета.

В приветственной речи первый заместитель директора института Е.И. Субботин рассказал об истории и традициях ГТСС, о накопленном многолетнем опыте и новых условиях проектирования в составе ОАО «Росжелдорпроект». Он также отметил, что перед специалистами открыты большие перспективы карьерного роста, которые найдут свое отражение в том числе и в заработной плате.

Председатель профсоюзного комитета Н.А. Малышев поздравил присутствующих с началом трудовой деятельности и предложил активно вступать в ряды профсоюзной организации. Высоко престижная трудовая деятельность в институте немыслима без социальных гарантий, которые предоставляются коллективным договором — одним из основных достояний профсоюза. Только активная гражданская и общественная позиция в разностороннем их проявлении помогут быстрее встать на ноги молодым специалистам и добиться ощутимых результатов, в том числе и производственных.

Всем специалистам были вручены подарки от руководства и профсоюзного комитета.

ЮБИЛЕЙ

95-летний юбилей отмечает один из старейших работников института «Гипротрансигналсвязь» Виктор Михайлович Куприянов.

Виктор Михайлович родился 5 ноября 1913 года в деревне Сербино Псковской области. Трудовую деятельность начал в 17 лет.

В 1931 году Виктор Куприянов поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта и окончил его в 1936 году. Еще студентом, работая над дипломным проектом по оборудованию станций релейной централизацией, своими новаторскими решениями Виктор Куприянов заложил основы будущей маршрутно-релейной централизации (МРЦ). С конца 1940-х годов она получила широкое распространение и по сей день эксплуатируется на наших железных дорогах.

По окончании института он поступает на работу инженером в «Сигналсвязьпроект» (ныне «Гипротрансигналсвязь»), но в 1939 году его призывают в ряды Красной Армии. Демобилизовавшись в 1945 году, Виктор Куприянов возвращается в свой коллектив на должность старшего инженера. Принимает участие в разработке системы МРЦ и оборудовании ею первой станции Москва-Курская-пассажирская. В 1948 году он автор проекта МОЦ на станции Лигово (в пригороде Ленинграда), где также применен ряд новшеств, одним из которых были электроприводы стрелок с двигателями трехфазного тока.

С 1950 по 1976 год В.М. Куприянов возглавлял отдел экспериментально-исследовательских работ. Он сумел создать и сплотить дружный, творческий коллектив единомышленников, который внес весомый вклад



в технический прогресс в области автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте. Под его руководством были разработаны: система автоведения поездов метро, автомашинист скоростного поезда ЭР-200, замедлители и система автоматического регулирования скорости отцепов на сортировочных горках, штепсельные реле, устройства очистки стрелок от снега и много других новшеств.

Он вел преподавательскую работу в техникуме железнодорожного транспорта, был депутатом районного совета и председателем постоянной комиссии по строительству.

В.М. Куприянов награжден медалями «За оборону Москвы» и «За победу над Германией», «Ветеран труда», знаками «Почетный железнодорожник» и «Отличный связист».

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ

- 2 ноября **Гарштя Иван Андреевич**, заместитель директора института «Челябжелдорпроект»;
- 8 ноября 40 лет **Ильин Дмитрий Васильевич**, заместитель генерального директора по ВСМ ОАО «Росжелдорпроект»;
- 12 ноября **Масливцева Наталья Александровна**, заместитель директора по экономике и финансам института «Красноярскжелдорпроект»;
- 15 ноября **Карпова Елена Владимировна**, главный инженер института «Ленжелдорпроект»;
- 17 ноября 55 лет **Орловский Леонид Витальевич**, главный инженер института «Омскжелдорпроект»;
- 18 ноября **Богданова Ирина Константиновна**, главный бухгалтер института «Юговосжелдорпроект»;
- 20 ноября **Рудик Алексей Иванович**, главный архитектор института «Челябжелдорпроект».

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ ГАЗЕТЫ «НОВЫЙ ПРОЕКТ»!

На протяжении двух лет вы читаете наше издание. Мы старались сделать его максимально привлекательным для вас: и как для специалистов, занимающихся любимым делом, и как для людей, которые не только работают, но и отдыхают.

Мы хотели бы узнать ваше мнение по поводу издания и услышать предложения, которые помогли бы сделать газету еще более интересной для вас.

Напишите, какие изменения следует внести в газету, чтобы улучшить ее; какие темы следует, на ваш взгляд, затронуть на ее страницах; какие материалы вам интересны, а какие — нет, и почему? Расскажите, чем привлекательна газета и чего в ней еще не хватает?

Ваши мнения важны и ценны для нас. Полученные данные будут проанализированы и, по возможности, учтены при работе над последующими номерами газеты.

Ваши мнения просим направлять до 15 ноября 2008 года по электронной почте на адрес: rzdp@inbox.ru

ПОМНИТЕ: «НОВЫЙ ПРОЕКТ» — ЭТО ГАЗЕТА О ВАС И ДЛЯ ВАС

Пресс-служба ОАО «Росжелдорпроект» и редакция издания