

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени руководства и профсоюзного комитета ОАО «Росжелдорпроект» поздравляем Вас с наступающим 2009 годом и Рождеством!

Подходит к концу очередной год, насыщенный яркими и значимыми событиями. У нас есть все основания считать его плодотворным. По нашим проектам выполнены работы по реконструкции и строительству сотен километров железнодорожных путей, построены новые и реконструированы исторические железнодорожные вокзалы и станции. Уже построены или вскоре появятся на просторах России запроектированные нашими инженерами новые жилые и промышленные здания, а также детские сады, медицинские учреждения и храмы.

Проектировщиками ОАО «Росжелдорпроект» выполняются работы в рамках реализации программы строительства олимпийских объектов, по разработке нормативов для проектирования высокоскоростных пассажирских железнодорожных магистралей в России, проектируются линии для скоростного пассажирского движения по направлениям Москва – Юг и Москва – Нижний Новгород, Санкт-Петербург – Москва и Санкт-Петербург – Хельсинки. Многие филиалы общества выполняют проектные работы в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» и «Стратегии-2030».

Объективная реальность такова, что мировой финансовый кризис затронул все отрасли российской экономики и корректирует планы не в лучшую сторону. В этих условиях руководство общества рассчитывает на понимание и поддержку коллектива. Для компании сейчас чрезвычайно важно сохранить профессиональные кадры, потому что кризис не вечен. Выстоять в этих условиях и сохранить все накопленное и созданное можно только сообща. Тем более что руководство «Российских железных дорог» намерено продолжать и реформу отрасли, и реализацию комплексных проектов. Сегодня мы надеемся совместными усилиями с профсоюзным комитетом найти оптимальные решения возникающих проблем и пройти через этот непростой период. После падения обязательно последует подъем, и надо быть готовым к нему.

Сейчас же искренне хочется пожелать Вам и Вашим семьям здоровья, счастья и благополучия.

**Генеральный директор**  
**В. Б. МЕХОВ**  
**Председатель профсоюзного комитета**  
**Н. Н. ФРОЛОВА**

## ОБСУЖДЕНИЕ

В Москве прошла конференция, посвященная применению систем инженерного документооборота



» СТРАНИЦА 2

## ОПРОС

Специалисты IT-отделов – о внедрении в институтах системы инженерного документооборота



» СТРАНИЦА 3

## УЧЕБА

Подведены первые итоги применения программ КАСПР в филиалах ОАО «Росжелдорпроект»



» СТРАНИЦА 4

# БУХГАЛТЕРИЮ ОБЪЕДИНИТ ПРОГРАММА

Изменения в Налоговом кодексе РФ и проблемы, связанные с внедрением в филиалах ОАО «Росжелдорпроект» программы 1С:«Управление промышленным предприятием» (1С:УПП), обсуждались на очередном совещании бухгалтерской службы общества в Санкт-Петербурге.



Необходимость подобных встреч для бухгалтерского коллектива общества очевидна – российское налоговое законодательство постоянно обновляется и изменяется. Целый ряд изменений в налоговом законодательстве, утвержденный в течение 2008 года, вступает в силу в 2009 году. Буквально накануне совещания был принят новый федеральный закон, вносящий серьезные поправки в первую и вторую части Налогового кодекса. Именно поэтому партнеры из «ФинЭкспертизы» подготовили очень подробный обзор с комментариями, примерами, разбором ситуаций, который и был представлен на совещании.

В ходе совещания в рамках внедрения в ОАО «Росжелдорпроект» единой информационной системы на базе программы 1С:УПП была также рассмотрена организация налогового учета.

По мнению главного бухгалтера общества А. В. Веселова, «пока здесь больше вопросов, чем ответов и решений». «Наши филиалы сегодня работают в разных бухгалтерских программах, в числе которых и 1С:Бухгалтерия. Но 1С:УПП, которую мы внедряем, объе-

диняет в себе массу финансово-экономической и бухгалтерской информации. Это единая информационная среда для бюджетирования, планирования, бухгалтерского, налогового, управленческого и кадрового учета», – отметил он.

Сегодня внедрение бухгалтерской части этой программы осуществляется и в центральном аппарате, и во всех филиалах ОАО «Росжелдорпроект». Однако пока эта работа сталкивается с достаточно большим количеством технических неполадок и организационных проблем. Во многих филиалах, да и в центральном аппарате, при работе в 1С:УПП в процессе обновления теряется информация, иногда целыми массивами. Но все же, по мнению А. В. Веселова, это временные трудности, которые всегда возникают при внедрении новых программ. В конечном итоге, эта работа способствует созданию единой информационной среды и единой технологии бухгалтерского и налогового учета.

Так как внедрение такого масштабного проекта требует постоянного контроля, было решено объединить усилия подразделений бухгалтерского, финансово-экономического и кадрового блоков общества, и создать специальную рабочую группу, исключительной задачей которой будет контроль за внедрением 1С:УПП.

В рамках организационной части на совещании была проведена ротация членов методологического совета бухгалтерской службы – совещательного органа при главном бухгалтере ОАО «Росжелдорпроект». Задачей совета является выработка стратегической политики, изучение и обсуждение нормативных документов, зачастую в режиме «мозгового штурма». Кроме того, методологический совет обсуждает и текущие проблемы работы бухгалтерской службы. Его решения оформляются протоколом, обязательным для исполнения всеми подразделениями бухгалтерской службы общества.



Согласно положению, совет должен наполовину обновляться через каждые два года. Таким образом реализуется возможность более широкого представительства всех филиалов общества и их участия в аналитической работе. Получив благодарность руководства за плодотворную работу, из состава методологического совета вышли главный бухгалтер филиала «Забайкалжелдорпроект» О. В. Качер, главный бухгалтер филиала «Сибгипротранспуть» И. А. Вахрушева и главный бухгалтер филиала «Трансэлектропроект» Т. В. Беседина. Их сменили главный бухгалтер филиала «Дальжелдорпроект» Н. В. Пузанова, главный бухгалтер филиала «Гипротранспуть» Т. Г. Кручинина и главный бухгалтер филиала «Сибжелдорпроект» Н. В. Коршунова. Продолжат свою работу в методологическом совете представители филиалов «Челябжелдорпроект» Т. В. Соболева, «Юговосжелдорпроект» И. К. Богданова и «Кавжелдорпроект» Е. А. Толоконникова.

**Начальник пресс-службы**  
**ОАО «Росжелдорпроект»**  
**Наталья БАРЗОЛЕВСКАЯ**

## ОБСУЖДЕНИЕ

## ТРУДНОСТИ ВЫБОРА

Вопросы внедрения и использования систем инженерного документооборота в институтах – филиалах ОАО «Росжелдорпроект» обсуждались на конференции, состоявшейся 4 декабря в Москве. В ней приняли участие специалисты отделов ИТ всех филиалов общества.



Это первая конференция с участием представителей всех филиалов, посвященная конкретному вопросу, связанному с созданием единого информационного пространства.

Перед ее проведением было проведено изучение всего ПО, которое установлено в филиалах и используется для хранения и управления данными проектов. В результате выяснилось, что на сегодняшний день в 8 институтах установлены и нахо-

дятся на различных стадиях внедрения несколько разных систем управления проектными данными (СУПД). В остальных институтах единые системы инженерного документооборота отсутствуют, и их заменяют собственные программные разработки, основанные на Microsoft.

По словам начальника службы ИТ ОАО «Росжелдорпроект» Александра Томилина, в обществе используются или находятся в стадии внедрения системы Lotsia

PLM, «Лоцман», «Текфлекс» и TDMS. Причем TDMS чисто статистически представлена в большем количестве филиалов, чем остальные системы. При этом разработчиком TDMS является компания CSoft, тот же производитель, чья технологическая линейка GeoniCS централизованно внедряется сейчас в ряде филиалов.

«Вначале было искушение начать директивно внедрять во всех филиалах именно TDMS. Однако, поработав с GeoniCS, мы поняли, что все сразу мы просто не осилим. Поэтому мы решили сначала довести до конца внедрение GeoniCS. А после того как мы это сделаем, отработав связи, координацию, управление внедрением проектов, создадим эффективные рабочие группы, можно будет приступать к еще более сложной задаче», – говорит Александр Томилин.

При этом, по мнению специалистов, особой проблемы разные программы, установленные и действующие в части филиалов, не создадут.

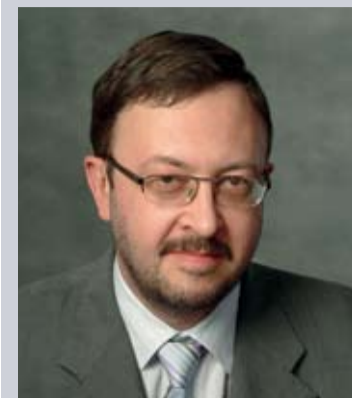
«Прежде всего мы сегодня ориентируемся на филиалы, в которых вообще нет никакой системы инженерного документооборота, и хотим внедрить ее у них. Конечно, они как-то управляют инженерной документацией и хранят необходимую информацию. Скорее всего, с помощью Autocad, который имеет в себе функционал, позволяющий по-

лучать информацию о проекте. Но дело в том, что этот функционал крайне ограничен и ориентирован на один конкретный проект, без взаимосвязи с другими проектами и базами данных. С моей точки зрения, конечно, хорошо, если все филиалы выберут одинаковую систему, так как в таком случае снижается совокупная стоимость владения ПО, появляется возможность развивать и поддерживать систему собственными силами. Плюс синергетический эффект. Но, в принципе, даже если институты предпочтут другие программы, это в дальнейшем не помешает, а скорее будет способствовать созданию единой информационной среды.

Ведь прежде чем какое-либо ПО будет установлено и начнет работать, должны быть описаны все бизнес-процессы, формализованы все виды документации и их маршруты между различными подразделениями, определены все взаимосвязи. То есть процесс проектирования найдет свое отражение в определенной форме. Это самое главное. И перейти потом с одного программного продукта на другой, если мы примем такое решение, будет гораздо проще», – убежден Александр Томилин.

В то же время конференция преследует и еще одну важную цель – показать нашему ИТ-сообществу, что, несмотря на эконо-

## КОММЕНТАРИЙ



Начальник службы ИТ  
ОАО «Росжелдорпроект»  
Александр Семенович  
ТОМИЛИН:

– Идея провести такую конференцию родилась на заседании Техсовета общества в июле, после того, как до этого добрых полгода на всех совещаниях главных инженеров поднимался вопрос: когда у общества будет единая система документооборота? Но когда те, кто отвечает за производство, говорят «единая система», – они не имеют в виду что-то конкретное. Они имеют в виду, что «нам не хватает вот этой и этой информации». А, в принципе, эта необходимая информация может быть собрана и не из единой системы.

Методология формализации бизнес-процессов у каждого разработчика практически одинакова. Да и функционал даже у разных систем примерно одинаков – в конечном итоге нужно, чтобы информация была структурирована и хранилась в определенных форматах и в определенном месте. А каким способом и с помощью какого ПО ее взять – это уже технический вопрос.

мические трудности, общество продолжит освоение новейших информационных технологий как минимум в посткризисной перспективе.

«Сама конференция проводится в сложное в финансовом отношении время – у общества нет сейчас денег на закупку в следующем году и глобальное внедрение во всех институтах системы инженерного документооборота, какую бы не выбрали филиалы. Поэтому, обменявшись мнениями и выслушав планы компаний-разработчиков, мы после конференции должны проанализировать всю информацию с тем, чтобы быть готовыми, когда наступит период роста, сразу же закупить определенное ПО, чтобы не тратить время на размышления и выбор, когда это станет возможно. Вот наша первоочередная цель», – считает Александр Томилин.

По предварительным оценкам? стоимость внедрения системы инженерного документооборота и управления проектными данными в одном филиале оценивается сегодня в 10–15 млн руб.

## СПРАВКА

## ОТЛИЧИЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТНЫМИ ДАННЫМИ (СУПД) ОТ СИСТЕМ КАНЦЕЛЯРСКОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА

СУПД обладает следующими специальными функциями, отсутствующими в системах управления документацией общего типа:

1. Управление составом проекта, стадиями проектирования, видами проектно-конструкторской документации (согласно ГОСТ 21.101-97, ЕСКД).
2. Интеграция с САПР для создания проектно-конструкторской документации на основе данных системы.
3. Получение данных их чертежей и моделей (состав, материал, обозначения, масса и пр.).
4. Интеграция с базами данных:
  - поставщиков;
  - материалов и сортов;
  - единиц измерения;
  - стандартных изделий;
  - оборудования.
5. Наличие в СУПД всех перечисленных выше баз данных, наполненных должным объемом информации, используемой на предприятии.
6. Интеграция с системами управления предприятием, системами планирования производства (формирование сводных данных о расходе материалов, комплектующих, инструмента, норм времени, используемого оборудования, с учетом исполнений, серий и экземпляров).

В ходе работы конференции газета «Новый проект» провела опрос специалистов институтов на предмет их отношения к системам инженерного документооборота, внедренным в ряде институтов и представленным на этой встрече. Палитра мнений получилась весьма пестрой.



**СКУРИХИН**  
Дмитрий Александрович,  
начальник отдела  
автоматизированных систем  
проектирования,  
институт «Красноярскжелдор-  
проект»

Пока мы не внедряли системы инженерного документооборота. Проблема всех систем документооборота в том, что начинать нужно с общей администрации, когда все процедуры прохождения документов прописаны и четко выполняются. Тогда любая система документооборота будет функционировать в полном объеме. Вот, скажем, что делать, если проект выполнен, а договора на него нет (к сожалению, такая практика часто встречается при работе с материнской компанией)? Если договора нет, то нет и порядка – не определены сроки и этапы работ, финансирование этих этапов. Мы, конечно, можем автоматизировать хаос, но это будет по-прежнему хаос, только автоматизированный. Поэтому сначала нужно этот хаос привести в порядок, а уже потом на базе упорядоченной системы внедрять систему инженерного документооборота. Мне кажется, что функционал всех представленных на конференции программ примерно одинаков. После создания ОАО «Росжелдорпроект» была построена система СПД, которая объединила все филиалы в единое информационное пространство. Сегодня внедряется программный комплекс GeonICS Желдор – программа, в которой будут работать все филиалы. Наверное, то же должно быть и с системой инженерного документооборота, чтобы все филиалы работали в одной программе. Потому что при передаче данных из одной программы в другую могут возникнуть проблемы при конвертации. А при использовании единой системы таких проблем не возникнет.

Я думаю, что все разнообразие программ, применяемых сегодня в институтах, при переходе на единую систему будет учтено, и временные потери и финансовые затраты будут сведены к минимуму. Ведь у большинства фирм-разработчиков при переходе с продукта конкурента на ее ПО принято давать большие скидки.



**БАДАКОВ**  
Михаил Алексеевич,  
ведущий инженер по АСУП,  
институт «Челябжелдорпроект»

У нас в институте пока нет системы электронного инженерного документооборота, но у нас действует система электронного архива. Она построена на базе TDMS, и мы планировали развить ее до системы инженерного документооборота, но пока не довели это до завершения. В свое время мы проводили обзор подобных программ, сравнивали их по объективным показателям и остановили свой выбор именно на TDMS. Нам показалось, что это достаточно перспективное ПО. Кроме того, сыграло свою роль и то, что у нас был региональный представитель компании-разработчика, который нам все установил и отладил на первом этапе. И часть системы мы уже запустили, и она успешно работает.

Что же касается замены одной системы на другую – конечно, всегда существует вероятность того, что мы ошиблись в выборе, но аргументы для смены, на мой взгляд, должны быть очень серьезны – мы уже апробировали систему TDMS, обучили персонал, загрузили в систему много данных. Поэтому стоит взвесить возможные расходы, связанные со стоимостью такой замены.



**ЧИЛИН**  
Дмитрий Рудольфович,  
заместитель директора по IT,  
институт «Нижегороджелдор-  
проект»

У нас все решения организованы на базе программы Docs Vision. Мы ее с самого начала взяли как платформу, зная, что в дальнейшем будем ее расширять. И сегодня у нас многие модули этой программы уже реализованы и есть четкие планы по внедрению следующих. И я уверен, что мы эти планы выполним. Менять систему мы не собираемся – она объединяет и систему планирования, и систему архивирования, и систему инженерного и простого документооборота. На уровне структуры Autocad она сочетается и с системой GeonICS. В дальнейшем мы намерены использовать функционал Autocad при организации работ над проектами. У нас несколько иной путь, нежели у других институтов, – они выбирают интеграторов, платят им деньги и получают решения. Мы эти решения делаем сами и планируем и дальше развивать Docs Vision.



**ВИСЛЕНЕВ**  
Сергей Анатольевич,  
и.о. руководителя группы  
сопровождения программно-  
аппаратного комплекса,  
институт «Ленгипротранспуть»

У нас система инженерного документооборота еще не внедрялась. Мы пока изучаем этот вопрос. Наш подход – выбранная система должна обеспечивать повышение качества проектирования и снижение количества срывов и ошибок.

Мы хотели бы внедрить единое инженерное решение. За такими системами – будущее, и ОАО «Росжелдорпроект» тут право. На мой взгляд, целесообразнее идти по пути постепенной оптимизации. Нас интересует подъем вверх: от легко реализуемых инженерных задач к труднореализуемым административным. А наиболее просто могут быть оптимизированы система электронного архива и непосредственно само проектирование.

Системы, которые носят административный характер, вызывают много вопросов. Для их внедрения требуются жесткий технологический цикл, должна быть особая воля руководства, определенный взгляд на технологию проектирования и на управление проектированием. А внедрение инженерной новации – это совсем другое, это конкретная помощь человеку в самом процессе проектирования. Мы пока заняли выжидательную позицию и хотим сделать то, что очевидно. А потом уже говорить об управлении на уровне ГИПов.

Мы должны изучить опыт филиалов, у которых есть практика внедрения таких систем. Разумеется, то, что вызывает вопросы, должно быть тщательно изучено. Но это изучение не должно продлиться более года. За это время мы должны подготовить всю инфраструктуру. А дальше ждать уже нельзя, иначе отставание в технологиях будет критическим. Мы планируем сотрудничать с ОАО «Росжелдорпроект». Нам интересен их опыт, потому что основная часть их проектов связана с железнодорожной спецификой. Ведь любой компании-разработчику, которая будет внедрять у нас свою систему, потребуется как минимум полгода на освоение этой специфики. А эти полгода могли бы быть потрачены на устранение ошибок, уже выявленных другими.



**ЧЕРНОВ**  
Александр Евгеньевич,  
заместитель начальника  
технического отдела,  
институт  
«Юговосжелдорпроект»

Считаю TDMS наиболее приоритетной программой, потому что при ее запуске я в прямом смысле становлюсь творцом! Я могу создавать любые объекты, любые связи, прописывать любые скрипты. Это как минимум подкупает. В других программах все же есть некоторые ограничения в этом отношении.

Ведь если правильно сформулировать и поставить задачу, то в любой компании напишут интегратор, который сможет работать с любыми программами. Но вот прошло немного времени, мы захотели что-то изменить... В TDMS я беру и меняю это самостоятельно, а в других случаях я буду вынужден идти просить компанию-разработчика, платить им дополнительные средства.

На мой взгляд, TDMS – наиболее перспективный проект. Недавно вышла третья версия этого ПО. Учитывая, какие технологии в ней поддерживаются, она видится почти как полноценная среда разработки. По большому счету, это некий базис, на котором мы можем из своих объектов построить собственный дом, и очень удобный набор инструментов. Сейчас ОАО «Росжелдорпроект» переходит на линейку GeonICS, и лучшей совместимости программ, учитывая, что у этих программ один разработчик, трудно себе представить.

У нас в институте этап внедрения затянулся, в том числе и из-за административных причин. Фактически у нас в институте в группе САПР всего 2 человека на 200 компьютеров. Поэтому сил не хватает. В принципе, у нас уже построена базовая рабочая конфигурация. Мы ее уже запускали и собрали ряд замечаний, которые не удалось самостоятельно исправить. В октябре мы приобрели новую версию TDMS и надеемся, что сможем совместить ее с имеющейся у нас конфигурацией и запустить систему в работу.



**СЕРЕБРЕННИКОВ**  
Андрей Аркадьевич,  
начальник отдела IT,  
институт «Сибгипротранспуть»

У нас в институте «Сибгипротранспуть» выбрана и внедряется система Lotsia PDM PLUS. Тот функционал, который у нее есть, устраивает нас на 100%. Она очень многоярусная и позволяет дополнять ее даже тем, кто ничего не понимает в программировании, в режиме запросов. Мы узнали о ней несколько лет назад на конференции в Иркутске. Затем мы запросили всю информацию по ней, «прикинули» на свой институт и решили, что это то, что нам нужно. Других систем мы практически не рассматривали. И сейчас на конференции мы и хотим получить о них информацию.

Но в конечном итоге не система определяет эффективность и качество работы, а то, как будут организованы взаимоотношения между специалистами, руководителями, насколько правильно будут описаны технологические процессы, – вот это самое главное. А потом все это можно положить на любую систему. Ведь самое сложное – это формализовать весь процесс, и у нас в институте это сделано.

Если говорить о внедрении программы в нашем институте, мы пользуемся услугами профессионалов и в целом довольны, как идут дела. Но должен отметить, что процесс идет медленно. Все эти системы эффективны, когда имеют полную среду, то есть разработчик может открыть и Word, и Autocad, и Excel, сделать любую заявку, не сходя со своего рабочего места. Это очень удобно. Но когда это только внедряется – это выглядит как дополнительная работа, лишняя нагрузка, поэтому зачастую специалисты настороженно относятся к этим новациям. У нас внедрение идет всего лишь месяц, поэтому без сложностей не обходится. Так что все еще впереди.

## УЧЕБА

## КАСПР ПРОШЕЛ ТЕСТЫ

В Самаре проведена вторая школа передового опыта по теме «Результаты тестирования программных средств КАСПР (корпоративной автоматизированной системы проектирования устройств СЦБ и связи) в институтах – филиалах общества». Организаторами проведения школы стали институты «Гипротрансигналсвязь» и «Желдорпроект Поволжья».



В работе школы приняли участие представители центрального аппарата общества: главный инженер М.Г. Родоманченко, начальник службы информационных технологий А.С. Томилин, главный специалист отдела инвестиций – куратор проекта КАСПР – А.А. Маршакова, представители институтов-филиалов ОАО «Росжелдорпроект».

Открыл работу школы М.Г. Родоманченко. Он отметил важность этапа тестирования программных средств КАСПР. Именно на этом этапе проверяется правильность принятых проектных решений, выявляются ошибки, вносятся предложения по улучшению программного обеспечения. В соответствии с решением первой школы передового опыта тестирование про-

граммных средств КАСПР первой очереди должно было пройти во всех филиалах ОАО «Росжелдорпроект» с апреля по сентябрь 2008 года.

Положительную оценку программным средствам КАСПР первой очереди дал директор института «Желдорпроект Поволжья» В.П. Мохонько. С помощью КАСПР в институте запроектировано более 20 схематических и двухниточных планов станций, выполнены принципиальные и монтажные схемы 8 крупных и средних станций, внешние виды и монтажные схемы аппаратов управления. Сотрудники отдела автоматики и телемеханики активно участвуют в освоении и тестировании программных средств, вносят предложения по совершенствованию и развитию КАСПР. В этом немалая

заслуга главного специалиста отдела А.В. Лыкова, имеющего большой опыт внедрения систем автоматизированного проектирования устройств СЦБ.

Заместитель директора – начальник отдела автоматики и телемеханики института «Гипротрансигналсвязь» Н.М. Беляев привел данные об использовании КАСПР в проектной работе своего отдела: запроектировано более 30 схематических и двухниточных планов станций, для 40 станций выполнено проектирование кроссовых стативов, принципиальных и монтажных схем. В режиме «сквозного» проектирования выполнено проектирование 5 перегонов автоблокировки (путевые планы и кабельные сети перегонов, принципиальные и монтажные схемы). Замечания, выявляемые

в ходе тестирования, передаются разработчикам КАСПР для оперативного устранения.

Обобщенную оценку использования программных средств КАСПР первой очереди в филиалах привел начальник отдела САПР института «Гипротрансигналсвязь», главный инженер проекта КАСПР А.Ф. Ершов. В период с апреля по сентябрь 2008 года в адрес разработчиков поступило 232 замечания по работе 14 автоматизированных систем – компонентов КАСПР первой очереди, переданных на тестирование в филиалы. Подавляющая часть замечаний уже устранена. Оставшиеся замечания касаются расширения функциональных возможностей КАСПР и будут включены в план работ 2009 года. Наиболее содержательные и полные отчеты по тестированию программных средств КАСПР представили институты «Гипротрансигналсвязь», «Желдорпроект Поволжья», «Иркутскжелдорпроект», «Саратовжелдорпроект», «Челябжелдорпроект», «Юговосжелдорпроект». В их отчетах наряду с перечнем выполненных объектов приведены подробные замечания и предложения по функционированию программных средств КАСПР.

Разработчики дали подробную характеристику замечаний, поступивших от пользователей, и привели примеры работы программных средств после их устранения. Кроме того, они представили новые компоненты КАСПР: автоматизированную систему проектирования релейных шкафов; автоматизированную систему управления проектом ЭЦ (менеджер проектов); автоматизированную систему проектирования тональных рельсовых цепей в части подготовки исходных данных для расчетов.

В процессе обсуждения представители институтов задали вопросы, касающиеся перспектив развития КАСПР, создания единого информационного пространства и информационного обмена между институтами.

Второй и третий дни школы были посвящены обучению проектировщиков приемам работы с программными средствами КАСПР. Практические занятия выявили возросший интерес участников школы к обучению методам работы с КАСПР. Повысилась квалификация пользователей, задаваемые вопросы касались конкретных проектных задач и сложных проектных решений. При этом часто проектировщики предлагали свои алгоритмы

## С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ

**1** января **Розенберг Александр Евгеньевич**, заместитель генерального директора по экономике и финансам, ОАО «Росжелдорпроект»;

**7** января **Дьяченко Анатолий Алексеевич**, директор института «Иркутскжелдорпроект»;

**13** января **Гладких Сергей Александрович**, главный архитектор института «Уралжелдорпроект»;

**14** января **Семенчуков Владимир Афанасьевич**, главный инженер института «Кавжелдорпроект»;

**18** января 45 лет **Вахрушева Инга Анатольевна**, главный бухгалтер института «Сибгипротранспуть»;

**21** января **Терентьев Владимир Григорьевич**, заместитель директора института «Красноярскжелдорпроект»;

**23** января **Лейб Борис Гарсонович**, заместитель директора по экономике и финансам института «Трансэлектропроект»;

**24** января **Толоконникова Елена Анатольевна**, главный бухгалтер института «Кавжелдорпроект»;

**30** января **Вольфсон Давид Анатольевич**, заместитель директора Центра – главный технолог Центра проектных работ по земельно-имущественному комплексу ОАО «РЖД», ОАО «Росжелдорпроект»;

**31** января **Рытов Вячеслав Геннадьевич**, главный инженер института «Ленгипротранспуть»;

**Решетов Николай Михайлович**, главный инженер института «Юговосжелдорпроект».

решения отдельных задач. Много полезных предложений было высказано при демонстрации новых компонентов программного обеспечения КАСПР. Особый интерес вызвали разработки автоматизированной системы проектирования релейных шкафов, автоматизированной системы управления проектом ЭЦ, ввода данных для расчета тонально-рельсовых цепей.

По окончании школы представителям проектных институтов были переданы новые версии программных средств КАСПР первой очереди и вновь разработанные компоненты.

**Начальник службы информационных технологий ОАО «Росжелдорпроект»**  
**А.С. Томилин**

**Начальник отдела САПР института «Гипротрансигналсвязь»**  
**А.Ф. Ершов**

## ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ШКОЛЫ ПРИНЯТЫ СЛЕДУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ:

- Одобрить представленные разработчиком новые компоненты КАСПР и провести их тестирование в проектных институтах.
- Филиалам ОАО «Росжелдорпроект» приступить к использованию в производственной деятельности программных средств КАСПР, принятых в постоянную эксплуатацию, в том числе автоматизированных систем проектирования: кроссовых стативов; таблиц взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов на станции; двухниточного плана станции; станционных кабельных сетей; блочного плана станции; внешнего вида аппаратов управления. Исключить из процесса проектирования объектов ЖАТ другие программные средства, выполняющие аналогичные функции. Замечания и предложения по работе программных средств КАСПР направлять в ГТСС. Описания замечаний должны содержать подробную информацию об условиях их проявления, а также примеры правильного решения.
- Всем филиалам ОАО «Росжелдорпроект» в срок до 30 марта 2009 года представить в ГТСС отчеты об использовании программных средств КАСПР в производственной деятельности и перечень объектов, спроектированных с помощью КАСПР. Подготовить предложения по разработке новых функций КАСПР, повышающих уровень автоматизации и снижающих трудоемкость проектных работ.
- ГТСС обеспечить оказание консультаций по установке и использованию программных средств КАСПР. В отдельных случаях, по запросу институтов, организовать выезд специалистов для оказания помощи на местах... Рассмотреть предложения филиалов о включении в план 2009 года работ по расширению функциональных возможностей программных средств КАСПР, в том числе:
  - в части автоматизации проектирования повторного монтажа;
  - в части автоматизации редак-

- тирования монтажных схем;
  - в части автоматизации проектирования монтажных схем стативов типа СУР;
  - в части автоматизации проектирования релейных шкафов.
- Службе информационных технологий ОАО «Росжелдорпроект» совместно с ГТСС организовать создание Интернет-форума для разработчиков и пользователей программных средств КАСПР. Проработать вопрос доступа филиалов к базе данных нормативно-справочной информации ГТСС.
- Службе управления персоналом ОАО «Росжелдорпроект» совместно с ГТСС проработать вопрос об организации постоянно действующих курсов повышения квалификации по тематике КАСПР.
- Провести очередную школу передового опыта в мае 2009 года на базе института «Гипротрансигналсвязь».